



COMUNE DI PRALBOINO
PROVINCIA DI BRESCIA

BIO SVILUPPO PRALBOINO Società Agricola S.r.l.

COSTRUZIONE DI UN IMPIANTO DI DIGESTIONE ANAEROBICA PER LA PRODUZIONE DI BIOMETANO DELLA CAPACITA' DI 500 Smc/h

Nota di Riscontro

DATA EMISSIONE	IL COMMITTENTE	IL TECNICO
Novembre 2026	***Bio Sviluppo Pralboino Società Agricola S.r.l.*** *Indirizzo Sede Legale:* ***Via Fiori 3 – 25024 Leno (BS)***	Dott. Ing. DARIO BIAGI ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-30283 settore a-b-c

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	Novembre 2026	Riscontro
1		
2		
3		

N.	REVISIONE
NR	00

SWITCH ENGINEERING

BIO SVILUPPO PRALBOINO

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

Sommario

1 SCOPO DEL DOCUMENTO 4
2 PREMESSA 5
3 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA SNAM - PROT. N. ACR006387 DEL 06/10/2026 (VIA PEC) 7
4 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA TERNA DEL 12/10/2026 (VIA PEC) 8
5 RISCONTRO ALLA NOTA DELLA COMUNE DI GOTTOLENGO – AREA TECNICA - PROT. N. 0009988 DEL 13/10/2026 9
5.1 Percorso dei mezzi 9
5.2 Volumi di traffico 10
5.3 Caratteristiche di mezzi 11
5.4 Idoneità della rete stradale 12
5.5 Attraversamento di centri abitati e recettori sensibili 13
5.6 Interventi e mitigazioni 14
6 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA REGIONE LOMBARDIA – AFCP BRESCIA – PROT. N. 7894 DEL 27/10/2026 15
7 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA MIMIT - PRATICA N. RIF. INTERNO VIC/42392/RI 17

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

REVISIONI

REV N.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	20/11/2026	Arch. Lodovico Bruckmann	Ing. Elizabeth Castaldi	Ing. Daniela Appolloni

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Con riferimento alla Procedura Abilitativa Semplificata FERPAS ID 7975985 prot. n. 3399 del 18/05/2026, con la presente si intende riscontrare la nota del Comune di Pralboino prot. n. 0007894 del 27/10/2026, ricomprendente la trasmissione di osservazioni, pareri e le eventuali richieste di integrazione pervenuti dal Comune di Pralboino:

- al protocollo n. 7894 del 27/10/2026 parere di Snam Rete Gas S.p.A.,
- al protocollo n. 7894 del 27/10/2026 parere di Terna Rete Italia SpA,
- al protocollo n. 7894 del 27/10/2026 richiesta di chiarimenti del Comune di Gottolengo,
- al protocollo n. 7894 del 27/10/2026 parere Regione Lombardia - AFCP Brescia.

Inoltre, la presente nota intende rispondere a ulteriori osservazioni prevenute in data successiva, ovvero:

- al protocollo n. 260881 del 29/10/2026 parere MIMIT - Ministero delle Imprese e del Made in Italy – pratica n. Rif. Interno VIC/42392/RI

Per ciascuna richiesta si riportano di seguito, in sintesi, il contenuto della richiesta e il relativo riscontro, con l'indicazione degli elaborati trasmessi a supporto.

La presente Nota di integrazione è correlata, pertanto, dai seguenti allegati:

A. **Tav.01.02 _PLN_GEN – PLANIMETRIA GENERALE DI IMPIANTO**
B. **Tav. A – VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'IMPIANTO**
C. **Allegato 4 – Opere di Mitigazione - Rev. 02**
D. **Tav.12.02_PLN_MIT - OPERE DI MITIGAZIONE**

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

2 PREMESSA

La presente nota tecnica costituisce riscontro alla richiesta di integrazioni relativa al progetto per la realizzazione e l'esercizio di un impianto di produzione di biometano della capacità nominale pari a **500 Smc/h**, sito nel Comune di **Pralboino (BS)** e proposto dalla **Bio Sviluppo Pralboino Società Agricola S.r.l.**

In fase di approfondimento progettuale e di verifica delle condizioni al contorno, è emersa l'impossibilità tecnica e operativa di utilizzare il varco previsto sul lato sud quale accesso ordinario e principale all'area di impianto, così come originariamente configurato negli elaborati di prima istanza. Per sopravvenute ragioni contingenti, legate all'assetto viabilistico esterno e del tutto indipendenti dalla volontà e dalla disponibilità della Società proponente, si è reso necessario rivedere lo schema di accessibilità dell'insediamento, attestando l'ingresso principale esclusivamente sul fronte nord.

È stato pertanto progettato un nuovo accesso carraio sul versante nord, dimensionato per garantire in sicurezza le manovre dei mezzi pesanti in ingresso e in uscita e per ottimizzare i flussi logistici interni.

Tale circostanza ha reso necessaria l'introduzione di una **modifica non sostanziale** al layout di progetto, consistente nella rilocalizzazione dell'ingresso carraio a nord e nella conseguente traslazione dell'edificio uffici-pesa e della relativa pedana in prossimità del nuovo varco.
Parimenti, per esigenze tecniche legate alla connessione alla rete e indipendenti dalla Società, la cabina elettrica è stata riposizionata dal fronte sud al fronte nord; il tutto ha comportato minime traslazioni di alcuni componenti accessori all'interno del medesimo sedime impiantistico.

Si evidenzia che le suddette variazioni comportano la riduzione delle superfici impermeabilizzate e non interessano in alcun modo le sezioni impiantistiche né gli aspetti già oggetto di valutazione, nulla osta o dichiarazioni da parte di altri Enti, per i quali non si rende pertanto necessaria l'acquisizione di ulteriori pareri.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

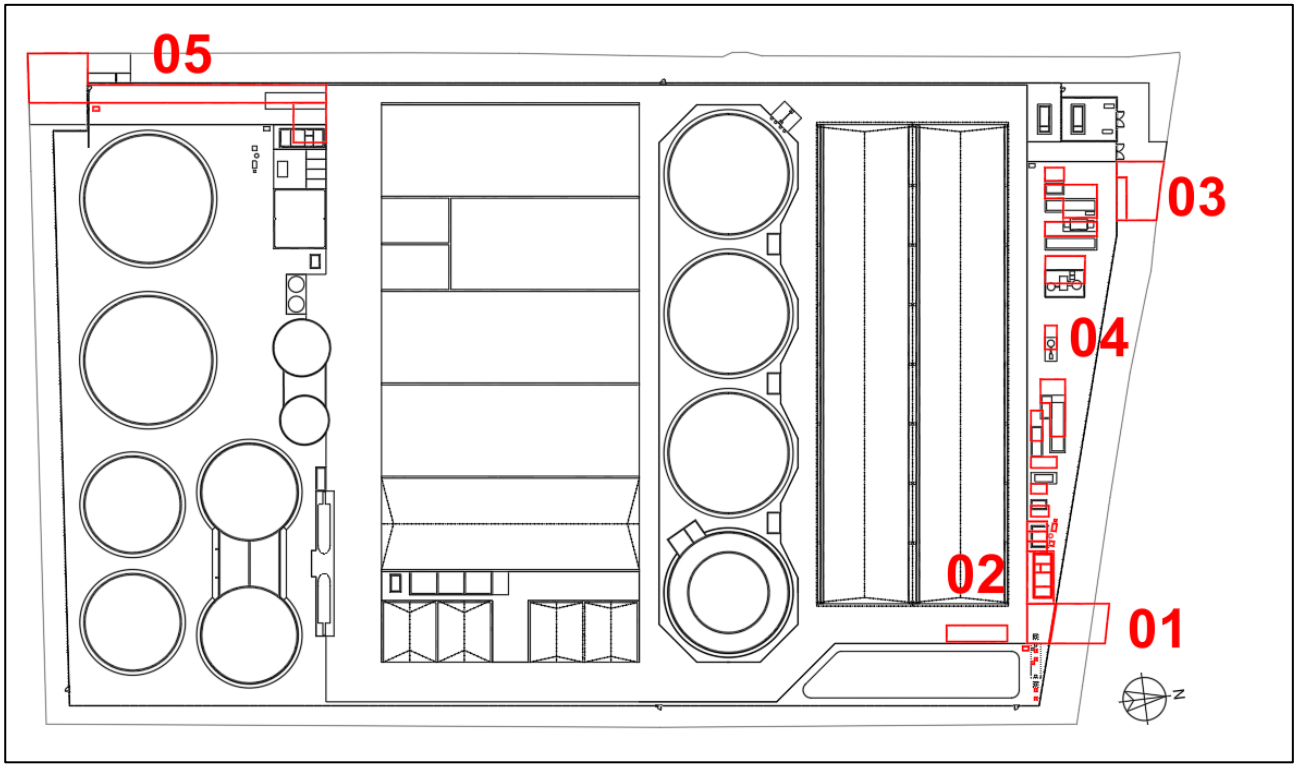


Figure 1 – Variazione non sostanziali al Layout di Impianto

1. Realizzazione del nuovo accesso principale sul versante nord dell'impianto.
2. Traslazione dell'edificio adibito a ufficio pesa con sistema trattamento acque e parcheggi annessi, inclusa la relativa pedana pesa.
3. Spostamento della cabina ENEL sul versante nord come presentato in prima istanza.
4. Minime traslazioni di alcuni componenti accessori nel rispetto delle distanze previste dalla normativa vigente.
5. Riduzione delle superfici impermeabilizzate.

A riscontro di quanto sopra, si trasmette in allegato il seguente elaborato tecnico opportunamente aggiornato:

A. Tav.01.02 _PLN_GEN – PLANIMETRIA GENERALE DI IMPIANTO

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

3 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA SNAM - PROT. N. ACR006387 DEL 06/10/2026 (VIA PEC)

Preso atto di quanto comunicato da Snam nella propria nota circa l'assenza di interferenze con la rete di sua proprietà e ribadendo preliminarmente che le opere di allaccio al metanodotto esulano dal perimetro del presente procedimento (circoscritto al solo impianto principale), la scrivente si impegna comunque, come richiesto, a comunicare tempestivamente a codesto Ente e al Gestore di rete eventuali modifiche o varianti al progetto agli atti.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

4 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA TERNA DEL 12/10/2026 (VIA PEC)

Si prende atto del parere favorevole di Terna, rilasciato a seguito della verifica di assenza di interferenze con gli elettrodotti di proprietà.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

5 RISCONTRO ALLA NOTA DELLA COMUNE DI GOTTOLENGO – AREA TECNICA - PROT. N. 0009988 DEL 13/10/2026

5.1 Percorso dei mezzi

Planimetria, in scala adeguata, con l'indicazione degli itinerari di accesso e di uscita dall'impianto, distinti per tipologia di flusso (conferimento delle matrici in ingresso, ritiro del digestato, eventuale trasporto di biometano e/o CO_2 con carri bombolai), con individuazione di tutte le strade comunali di proprietà del Comune di Gottolengo e delle vicinali in utilizzo sul territorio del Comune di Gottolengo.

In merito alla richiesta di individuazione degli itinerari di accesso e di uscita dall'impianto e della relativa rete viaria interessata sul territorio comunale di Gottolengo, si precisa quanto segue.

Il collegamento dei mezzi in ingresso e in uscita dall'impianto (relativi al conferimento delle matrici, al ritiro del digestato) con la rete viaria extraurbana e nazionale sarà garantito attraverso il seguente itinerario (percorso in entrambi i sensi di marcia):

- **Viabilità provinciale:** provenienza dalla **SP 8** (direttamente connessa all'intera rete stradale provinciale, statale e nazionale) e immissione, tramite l'esistente intersezione a rotatoria, sulla **SP 11**.
- **Viabilità comunale:** prosecuzione dalla **SP 11** lungo **Via Pralboino** e successivo imbocco di **Via Fornaci** fino all'accesso dell'impianto.

Si evidenzia che sia i tratti interessati della SP 8 e della SP 11, sia parte del tracciato di Via Pralboino ricadono all'interno del territorio del Comune di Gottolengo, consentendo in ogni caso di limitare al minimo indispensabile l'impegno di altra viabilità locale.

A tal riguardo si rimanda alla nuova tavola specifica, non definitiva, relativa alla percorrenza dei mezzi in ingresso e uscita dall'impianto:

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

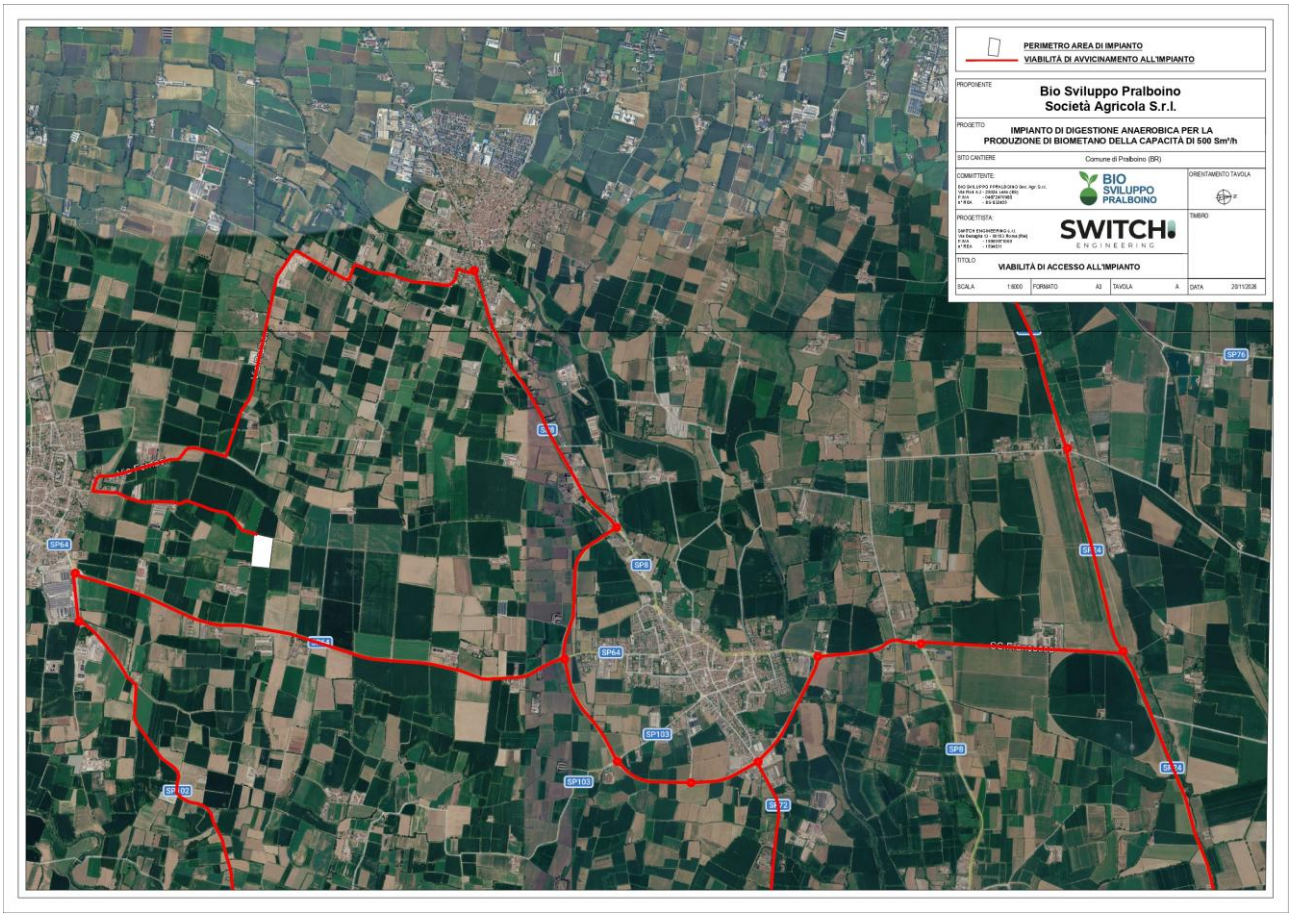


Figure 2 – Tav. A - Viabilità di Accesso all'Impianto – Ipotesi Alternative

B. Tav. A – VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'IMPIANTO

5.2 Volumi di traffico

Numero di transiti giornalieri e annui per ciascuna tipologia di mezzo, con la relativa distribuzione oraria e stagionale e l'indicazione dei periodi di punta (ad esempio in corrispondenza delle campagne di raccolta e di spandimento del digestato).

In merito alla richiesta di quantificazione dei volumi di traffico indotti dall'esercizio dell'impianto, si rimanda al dettaglio analitico già illustrato nella nota integrativa precedentemente prodotta e agli atti del procedimento (NI 00- Ottobre 2023- Nota di Integrazione a richiesta prot. 7206/2026).

A riepilogo e conferma di quanto già depositato, si ribadisce che il flusso medio ordinario ammonta a **11 mezzi/giorno** comprensivo di tutte le tipologie di trasporto connesse all'operatività dell'impianto.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

Tale valore subisce un incremento massimo pari a **+3 mezzi/giorno** esclusivamente in corrispondenza del periodo di punta stagionale legato alla campagna di raccolta e conferimento del **silotriticale**.

Per la disaggregazione puntuale su base annua, la ripartizione per singola tipologia di mezzo e la distribuzione oraria dei transiti si fa integrale rinvio alle tabelle presenti alla documentazione agli atti.

5.3 Caratteristiche di mezzi

Tipologia, dimensioni e massa a pieno carico dei veicoli impiegati

Per la gestione ordinaria e stagionale dell'impianto di produzione di biometano in oggetto (capacità nominale 500 Smc/h) saranno impiegati esclusivamente mezzi omologati per la circolazione stradale ordinaria, rientranti nei limiti di sagoma e massa previsti dagli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada), senza ricorso a trasporti eccezionali in fase di esercizio.

Tabella 1- Caratteristica dei mezzi per la gestione Impianto

Tipologia di trasporto / Flusso	Tipologia di veicolo	Lungh. max (m)	Largh. max (m)	Alt. max (m)	Massa max a pieno carico (t)
Conferimento matrici palabili e insilati *(es. silotriticale, sottoprodotti)*	Autoarticolato (bilico) con semirimorchio vasca ribaltabile o piano mobile (walking floor)	16,50	2,55	4,00	44,00 *(5 o più assi)*
Conferimento matrici palabili in campagna *(brevi distanze aziendali)*	Trattrice agricola con rimorchio mono/pluriasse a sponde alte	16,50 – 18,75 *(convoglio)*	2,55 *(fino a 3,00 macch. agr.)*	4,00	14,00 – 20,00 *(in base al n. di assi)*
Conferimento matrici liquide / effluenti e ritiro digestato liquido	Autoarticolato con semirimorchio cisterna	16,50	2,55	4,00	44,00 *(5 o più assi)*
Ritiro digestato liquido *(brevi distanze / spandimento agronomico)*	Trattrice agricola con botte spandiliquame trainata	16,50 – 18,75 *(convoglio)*	2,55 *(fino a 3,00 macch. agr.)*	4,00	14,00 – 20,00 *(in base al n. di assi)*
Ritiro digestato palabile *(frazione separata)*	Autocarro a 3 o 4 assi con cassone ribaltabile (o autoarticolato)	12,00 (autocarro) 16,50 (bilico)	2,55	4,00	26,00 (3 assi) 32,00 (4 assi) 44,00 (bilico)
Trasporto biometano (se non immesso in rete) e/o CO_2 liquefatta	Autoarticolato con carro bombolaio (CNG) o cisterna criogenica (Bio-LNG / CO_2)	16,50	2,55	4,00	44,00 *(5 o più assi)*

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

Tipologia di trasporto / Flusso	Tipologia di veicolo	Lungh. max (m)	Largh. max (m)	Alt. max (m)	Massa max a pieno carico (t)
Manutenzione, forniture ausiliarie, reagenti e ispezioni	Autocarro leggero (furgone / motrice 2 assi)	6,00 – 10,00	2,55	3,50 – 4,00	3,50 – 18,00

5.4 Idoneità della rete stradale

Verifica della compatibilità delle strade individuate (larghezza della carreggiata, possibilità di incrocio tra mezzi, portata di ponti e manufatti di attraversamento delle rogge, stato di conservazione del fondo) con i flussi e i mezzi previsti.

In merito alla richiesta di verifica della compatibilità della rete stradale interessata dal transito dei mezzi rispetto ai flussi, si precisa quanto segue:

- **Viabilità principale** (Rete Provinciale): in relazione al transito dei mezzi in ingresso e in uscita dall'impianto, si conferma la piena idoneità della rete stradale provinciale (anche per i tratti ricadenti nel Comune di Gottolengo) a sostenere i flussi di traffico e i carichi derivanti dai veicoli pesanti previsti.

- **Viabilità secondaria** (Rete Comunale): il tratto di strada comunale impegnato dal transito dei mezzi risulta pienamente idoneo e adeguato, anche per ampiezza della carreggiata, a sostenere in sicurezza i flussi di traffico pesante previsti; ne è ulteriore comprova l'autorizzazione già concessa da codesta Amministrazione per due impianti analoghi che sfruttano il medesimo asse viario (Via Pralboino).

    1. Energia Verde Lombarda Soc. Agr. S.r.l. (FRPS 340025/2024 – Via Pralboino snc, Foglio 15 NCT del Comune di Gottolengo, mappali n. 236/p e 110), per la cui realizzazione il Comune ha già espresso parere favorevole lungo la medesima direttrice;

    2. Società Agricola Il Platano S.r.l. (FER PAS n. 12/2016 – Via Pavone/Via Pralboino snc, Foglio 16 NCT del Comune di Gottolengo, tra gli altri, mappali n. 613, 637, 638, 640, 641, 642 e 643), impianto di produzione di biogas

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

regolarmente operativo il cui accesso avviene anch'esso tramite la medesima strada comunale (Via Pralboino)

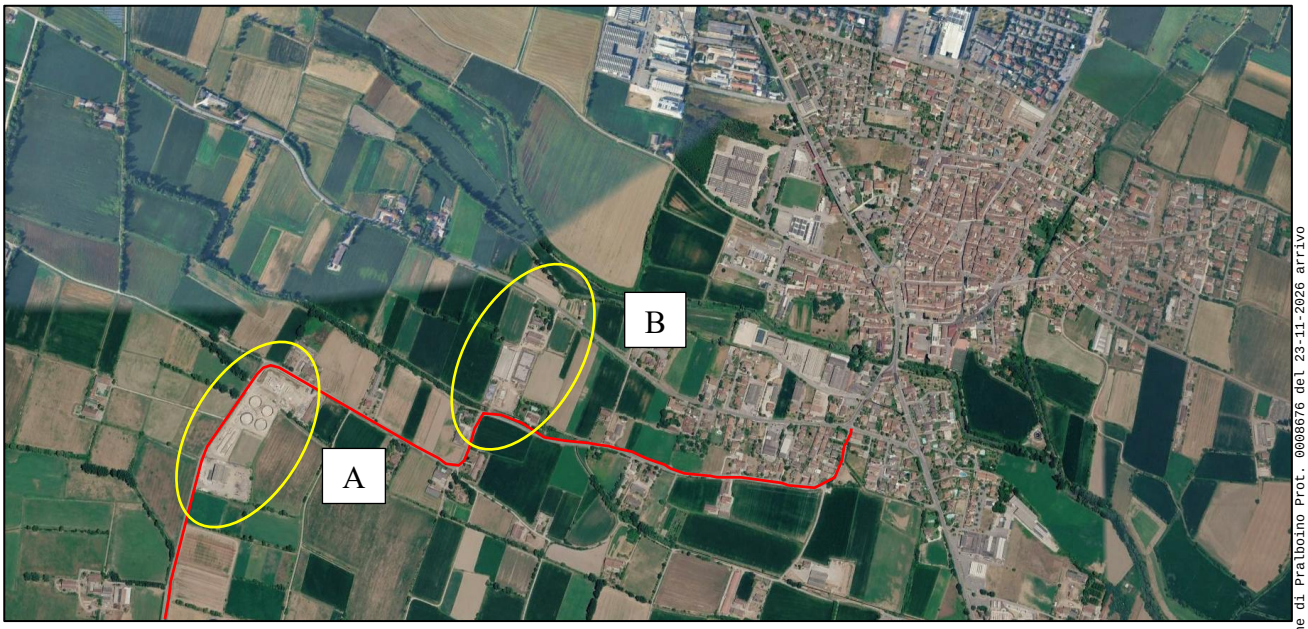


Figure 3 – Ortofoto con evidenziata via Pralboino ricadente nel Comune di Gottolengo – via di accesso agli impianti autorizzati:
a. Energia Verde Lombarda Soc. Agr. Srl
b. Società Agricola Il Platano S.r.l.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

5.5 Attraversamento di centri abitati e recettori sensibili

Indicazione degli eventuali attraversamenti di abitati e abitazioni isolate lungo i percorsi.

In merito alla verifica degli attraversamenti di centri abitati e recettori sensibili lungo i percorsi di accesso all'impianto, si precisa che i trasporti avverranno tramite mezzi ordinari precedentemente descritti, già regolarmente presenti lungo la rete viaria comunale e provinciale per le normali attività agricole e zootecniche del territorio. Considerata la natura diffusa degli approvvigionamenti e l'utilizzo della viabilità ordinaria esistente, non risulta tecnicamente attuabile né significativo un censimento puntuale di tutte le singole abitazioni isolate presenti lungo l'intera rete stradale interessata.

Per quanto concerne l'interazione con i centri abitati, il tracciato principale previsto lungo la

SP8 lambisce soltanto il perimetro esterno di Gottolengo, senza addentrarsi nel tessuto urbano. Si evidenzia, peraltro, che la SP8 rappresenta la direttrice ordinaria per l'intero traffico pesante che attraversa questo settore della provincia di Brescia, in assenza di itinerari alternativi idonei a sostenere tali flussi.
Anche nella fase successiva del percorso, i mezzi non interessano il nucleo urbano centrale, ma transitano esclusivamente lungo settori periferici e già a vocazione extraurbana, circoscritti alle fasce adiacenti alla SP11 e a Via Pralboino in direzione dell'aperta campagna.

5.6 Interventi e mitigazioni

Eventuali opere di adeguamento della viabilità, misure di mitigazione previste e soggetto che si farà carico della realizzazione e della manutenzione nel tempo delle strade utilizzate

In merito alla richiesta di definire eventuali opere di adeguamento della viabilità, le relative misure di mitigazione e i soggetti incaricati della loro realizzazione e manutenzione nel tempo, si rappresenta che, nell'attuale fase progettuale, risulta prematuro individuare e quantificare puntualmente tali interventi.

La società proponente manifesta sin d'ora la piena disponibilità a interfacciarsi e collaborare con codesta Amministrazione Comunale qualora, nelle successive fasi autorizzative o esecutive, si rendesse effettivamente necessario definire e realizzare opere di adeguamento, misure mitigatorie o interventi di manutenzione sulle arterie interessate.

A conclusione della presente nota, si ribadisce che la viabilità comunale interessata dal transito dei mezzi da e per l'impianto — nello specifico Via Pralboino, per il tratto ricadente nel territorio del Comune di Gottolengo — risulta pienamente idonea, sia per caratteristiche dimensionali che per stato del fondo stradale, a sostenere il passaggio dei veicoli funzionali all'attività.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

6 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA REGIONE LOMBARDIA – AFCP BRESCIA – PROT. N. 7894 DEL 27/10/2026

Con riferimento alle osservazioni tecniche formulate da codesta Spett.le Regione in merito alle opere di mitigazione a verde previste dal progetto, si comunica di aver integralmente recepito le indicazioni fornite, procedendo alla riprogettazione delle fasce vegetazionali perimetrale secondo criteri di multifunzionalità ecologica, efficacia schermante e coerenza con il paesaggio rurale locale.
In particolare, il nuovo progetto di mitigazione si sviluppa lungo la quasi totalità del perimetro dell'impianto ed è stato strutturato come segue:

- **Composizione floristica autoctona e naturalizzata:** la fascia tampone è stata progettata impiegando specie coerenti con il contesto vegetazionale e rurale locale:

    - **Strato arboreo:** Acero montano (*Acer pseudoplatanus*), Pioppo bianco (*Populus alba*) e Pioppo nero (*Populus nigra*), essenze a rapido accrescimento e sviluppo in altezza, ideali per l'intercettazione visiva in elevazione e per il rafforzamento della rete ecologica locale;
    - **Strato arbustivo:** Alloro (*Laurus nobilis*), Corniolo (*Cornus mas* / *Cornus sanguinea*) e Ligustro (*Ligustrum vulgare*), scelti per garantire una chiusura densa della visuale nella fascia basale e intermedia, nonché per offrire fioriture scalari e bacche trofiche a supporto dell'avifauna e dell'entomofauna impollinatrice.

- **Modulo di impianto multi-stratificato (Albero – Arbusto – Arbusto – Albero):** la disposizione planimetrica segue una sequenza alternata regolare (*Albero – Arbusto – Arbusto – Albero*), studiata per creare una barriera vegetale continua su più livelli verticali. L'alternanza tra specie caducifoglie e specie sempreverdi/semisempreverdi (Alloro e Ligustro) assicura inoltre il mantenimento della funzione schermante e del valore estetico-paesaggistico anche durante la stagione invernale.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

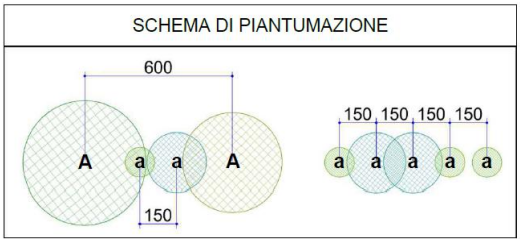
- **Inserimento paesaggistico e funzionalità ecosistemica:** lo sviluppo perimetrale continuo consente di raccordare organicamente l'opera con il contesto agricolo circostante, migliorando il microclima locale e incrementando la biodiversità dell'area attraverso un corridoio verde strutturato.

A riscontro di quanto sopra, si trasmettono in allegato i seguenti elaborati tecnici opportunamente aggiornati:

C. **Allegato 4 – Opere di Mitigazione - Rev. 02**
D. **Tav.12.02_PLN_MIT - OPERE DI MITIGAZIONE**



Figure 4 – Tav. 12.02 – Opere di Mitigazione Stralcio



NUMERO E SPECIE PRESCELTE

	Specie Botaniche		N° piante	Tot.
A	***Acer pseudoplatanus***	ACERO MONTANO	55	
A	***Populus alba***	PIOPPO BIANCO	38	131
A	***Populus nigra***	PIOPPO NERO	38	
a	***Lauris nobilis***	ALLORO	88	
a	***Cornus mas***	CORNIOLO	88	264
a	***Lugustrum vulgare***	LIGUSTRO	88	

Figure 5 – Schema Piantumazione e Numero e Specie Prescelte

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo

7 RISCONTRO ALLA NOTA PROVENIENTE DA MIMIT - PRATICA N. RIF. INTERNO VIC/42392/RI

Con riferimento alla nota in oggetto, nella quale sono indicati gli adempimenti documentali propedeutici alla realizzazione delle opere, la scrivente Società **Bio Sviluppo Pralboino Società Agricola S.r.l.**, in qualità di soggetto proponente, comunica di aver preso formalmente atto di tutte le prescrizioni ivi contenute.

Si precisa, tuttavia, che l'iter autorizzativo in oggetto non comprende l'autorizzazione dell'elettrodotto di connessione alla rete elettrica, la cui realizzazione sarà oggetto di un procedimento autorizzativo separato, come già formalmente specificato nella precedente comunicazione di riscontro:

- **Nota di Integrazione a richiesta prot. 7206/2026 – Ottobre 2026**, trasmessa via PEC al Comune di Pralboino e da questo assunto agli atti con Prot. 7734 del 22/10/2026.

Pertanto, la documentazione richiesta, in quanto riferita a tale infrastruttura, non risulta dovuta nell'ambito del presente procedimento.

Fermo restando quanto sopra, la scrivente Società **si impegna formalmente** a predisporre e trasmettere all'indirizzo PEC di codesto competente Ispettorato, al termine del relativo iter autorizzativo dell'elettrodotto e comunque **prima dell'effettivo avvio dei lavori**, tutta la documentazione richiesta relativa alle linee elettriche dell'impianto.

* Copia conforme all'originale * Comune di Pralboino Prot. 0008676 del 23-11-2026 arrivo